Monster SP

Motor	Testastretta 11°, V2 a 90°, 4 válvulas por cilindro, distribución desmodrómica, refrigeración por líquido
Cilindrada	937 cc
Potencia	111 CV (82 kW) @ 9.250 rpm
Par	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 rpm
Bastidor	Front Frame de aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins NIX30 con barras invertidas de Ø43 mm tratadas con TIN, completamente regulable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Progresiva con amortiguador Öhlins completamente regulable, basculante doble brazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes Ø320 mm, pinzas Brembo monobloque M4.32 de anclaje radial con 4 émbolos, bomba radial, ABS Cornering
Freno trasero	Disco Ø245 mm, pinza flotante Brembo con 2 émbolos, ABS Cornering
Peso húmedo sin combustible	177 kg
Altura asiento	840 mm - 810 mm (accesorio asiento bajo)
Capacidad depósito combustible	14 l
Equipamiento de seguridad	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light
Equipamiento de serie	Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, Display TFT en color de 4,3", Faro y sistema luces full LED, Indicadores de dirección dinámicos, Toma USB debajo del asiento, Cúpula, Cubre asiento pasajero, Pinzas Brembo Stylema®, Doble escape Termignoni homologado, Amortiguador de dirección, Batería de litio
Preinstalación	Ducati Multimedia System, Puños calefactados
Emisiones y consumos*	Standard Euro 5 - Emisiones CO_2 120 g/km - Consumos 5,2 l/100 km

35kW VERSION

Disponible

*Solo para países donde se aplica la normativa Euro 5