Hypermotard 950 SP

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, distribución Desmodrómica 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido, tapas de culata de magnesio
Cilindrada	937 cc
Potencia	114 CV (84 kW) @ 9.000 rpm
Par	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 rpm
Bastidor	Multitubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla Öhlins Ø48 mm completamente regulable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Progresiva con amortiguador Öhlins completamente regulable. Basculante monobrazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes con nucleo de aluminio Ø320 mm, pinzas Brembo monobloque de anclaje radial con 4 émbolos y 2 pastillas, bomba radial con palanca regulable con ABS Bosch Cornering
Freno trasero	Disco Ø245 mm, pinza con 2 émbolos con ABS Bosch Cornering
Peso húmedo sin combustible	191 kg
Altura asiento	890 mm
Capacidad depósito combustible	14,5 l
Equipamiento de serie	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Llantas forjadas Marchesini, Manillar de aluminio de sección variable, Estribos pasajero extraíbles, Toma USB, Componentes de fibra de carbono: Guardabarros delantero, Láminas correas distribución. Predisposición para: Antirrobo, Puños calefactados, Ducati Multimedia System (DMS)
Emisiones y consumos*	Standard Euro 5+ - Emisiones CO_2 123 g/km - Consumos 5,3 l/100 km

35kW VERSION

Disponible

*Solo para países donde se aplica la normativa Euro 5+