Hypermotard 950 RVE

Motor	Testastretta 11°, Bicilíndrico en L, distribución Desmodrómica 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido, tapas de culata de magnesio
Cilindrada	937 cc
Potencia	114 CV (84 kW) @ 9.000 rpm
Par	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 rpm
Bastidor	Multitubular de acero
Suspensión delantera	Horquilla Marzocchi de aluminio Ø45 mm completamente regulable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Progresiva con amortiguador Sachs. Regulación del freno en extensión y de la precarga muelle. Basculante monobrazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes con nucleo de aluminio Ø320 mm, pinzas Brembo monobloque de anclaje radial con 4 émbolos y 2 pastillas, bomba radial con palanca regulable con ABS Bosch Cornering
Freno trasero	Disco Ø245 mm, pinza con 2 émbolos con ABS Bosch Cornering
Peso húmedo sin combustible	193 kg
Altura asiento	870 mm
Capacidad depósito combustible	14,5 l
Equipamiento de serie	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Manillar de aluminio de sección variable, Estribos pasajero extraíbles, Toma USB, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO. Predisposición para: Antirrobo, Puños calefactados, Ducati Multimedia System (DMS)
Emisiones y consumos*	Standard Euro 5+ - Emisiones CO_2 123 g/km - Consumos 5,3 l/100 km

35kW VERSION

Disponible

*Solo para países donde se aplica la normativa Euro 5+