



# SuperSport

Matt Titanium Grey

Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Desmodrómico, refrigeración líquida.
Cilindrada	937 cc
Diámetro x carrera	94 x 67,5 mm
Potencia	84,3 kW (113 CV) @ 9.000 rpm
Par motor	96,7 Nm @ 6.500 rpm
Cambio	6 velocidades
Embrague	Embrague de accionamiento mecánico, servo-asistido y con función anti-rebote
Bastidor	Multitubular de tipo Trellis en acero directamente anclado a las culatas
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi de $\text{Æ}$ 43mm totalmente ajustable
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador progresivo Sachs. Basculante monobrazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Recorrido de la rueda	130 mm - 144 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 320mm, con pinzas radiales Brembo Monobloque M4-32 de 4 pistones y bomba radial con ABS Bosch.
Freno trasero	Disco de 245mm disc, pinza de 2 pistones y sistema ABS Bosch
Peso en seco	183 kg
Peso en orden de marcha	210 kg
Altura asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1.478 mm
Capacidad depósito de combustible	16 l
Número de asientos	Biplaza
Equipamiento de serie	Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + DTC), RbW, display Full-LCD, Day Time Running Light (DRL), pantalla ajustable, preinstalación de Ducati Quick Shift (DQS) up/down y de alarma.

---

## SuperSport Matt Titanium Grey

13.690 €<sup>1</sup>

---