



Multistrada 1260 S

Pikes Peak

Motor	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Dual Spark, refrigeración líquida
Cilindrada	1.262 cc
Diámetro x carrera	106 x 71,5 mm
Potencia	116,2 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
Par motor	129,5 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 rpm
Cambio	6 velocidades
Embrague	Acción ligera, embrague discos múltiples en aceite con accionamiento hidráulico. Acción auto-servicio en la transmisión, acción anti rebote con sobrecarga.
Bastidor	Multitubular en acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida Öhlins con barras de 48 mm totalmente ajustable
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Basculante monobrazo de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Recorrido de la rueda (Delantera/Trasera)	170 mm - 170 mm
Freno delantero	2 x 330 mm discos semiflotantes, pinzas radiales monobloc Brembo Evo M50 4 pistones, 2 pastillas, bombas radiales con ABS con asistencia en curvas de serie
Freno trasero	Disco de 265 mm, pinza flotante de 2 pistones, ABS con función de asistencia en curva
Peso en seco	209 kg
Peso en orden de marcha	232 kg
Altura asiento	Ajustable: 825 - 845 mm
Distancia entre ejes	1.529 mm
Capacidad del depósito	20 l
Número de asientos	Biplaza
Equipamiento de serie	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (ABS con asistencia en curvas + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Faro Full LED con Ducati Cornering Lights, Arranque manos libres, conmutadores piñas retroiluminados, Ducati Multimedia System (DMS), pantalla color TFT, lista para antirrobo, lista para puños calefactables, lista para faros suplementarios

Multistrada 1260 S Pikes Peak

24.650€¹

¹ Validez de la oferta 30 días. Precio del vehículo y condiciones de financiación sujetas a posibles cambios sin previo aviso.



Multistrada 1260 S

Pikes Peak