



Multistrada 1260 S Grand Tour

Motor	Ducati Testastretta DVT con tiempo variable desmodrómico, cilindro L-twin, 4 válvulas por cilindro, Dual Spark y refrigeración líquida
Cilindrada	1.262 cc
Diámetro x carrera	94 x 67.5 mm
Potencia	116 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
Par motor	95 lb-ft (13,2 kgm, 129 Nm) @ 7.500 rpm
Bastidor	Estructura de enrejado de acero tubular
Suspensión delantera	Horquilla de usd de 48mm totalmente ajustable, compresión electrónica y amortiguación DSS
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Unidad totalmente ajustable, ajuste electrónico de compresión y amortiguación de rebote, ajuste electrónico de precarga de resorte con DSS. Basculante de una cara de aluminio
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 330mm, Brembo Monobloque M50 EVO de 4 pistones y ABS de serie
Freno trasero	Disco de 265mm con pinza flotante de 2 pistones y ABS de serie.
Peso en seco	215 kg
Peso en orden de marcha	238 kg
Altura asiento	825 – 845 mm ajustable
Capacidad del depósito	20 l
Equipamiento de serie	Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Lights, Additional LED Lights, Vehicle Hold Control, Tyre Pressure Monitoring System, Ducati Skyhook Suspension EVO, Ducati Quick Shift up/down, Cruise Control, Hands-free, Hands-free fuel tank cap, Backlit handlebar switches, Ducati Multimedia System, sistema antirrobo.
Emisiones y consumo	Euro 4 estándar – Emisiones de CO2 120 g/km – Consumo 5,2 l/100 km

Multistrada 1260 S Grand Tour

22.360 €