



# Multistrada 1260 S



Motor	Ducati Testastretta DVT con distribución Desmodrómica variable, bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, doble bujía, refrigeración líquida
Cilindrada	1.262 cc
Diámetro x carrera	106 x 71,5 mm
Potencia	116,2 kW (158 CV) @ 9.500 rpm
Par motor	129,5 Nm (13,9 kgm) @ 7.500 rpm
Cambio	6 velocidades
Embrague	Acción ligera, embrague discos múltiples en aceite con accionamiento hidráulico. Acción auto-servo en la transmisión, acción antirebote con sobrecarga
Bastidor	Multitubular en acero
Suspensión delantera	Horquilla invertida Sachs de 48 mm completamente ajustable. Freno hidráulico en extensión y compresión gestionado electrónicamente mediante Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo
Neumático delantero	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Ajuste remoto de la precarga del muelle. Basculante de aluminio monobrazo
Neumático trasero	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
Recorrido de la rueda (Delantera/Trasera)	170 mm - 170 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 330 mm, pinzas Brembo monobloque Evo M50 de anclaje radial de 4 pistones y 2 pastillas, bomba radial y ABS con función de asistencia en curva
Freno trasero	Disco de 265 mm, pinza flotante de 2 pistones y ABS con función de asistencia en curva
Peso en seco	213 kg
Peso en orden de marcha	235 kg
Altura asiento	Ajustable: 825 - 845 mm
Distancia entre ejes	1.529 mm
Capacidad depósito de	20 l
Número de asientos	Biplaza
Equipamiento de serie	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (ABS con asistencia en curvas + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Faro Full LED con Ducati Cornering Lights, Arranque manos libres, conmutadores piñas retroiluminados, Ducati Multimedia System (DMS), pantalla color TFT, lista para antirrobo, lista para puños calefactables, lista para faros suplementarios, sistema D-Air

## Multistrada 1260 S Red (D-air)

## 21.550€



# Multistrada 1260 S

